



## **REGLER FÖR UTHYRNING OCH SKOLNING** (gällande från 100301)

**Nedanstående regler gäller vid all uthyrning av och skolning på Barkarby flygklubbs UL-flygplan. Reglerna har fastställs av styrelsen.**

### **ALLMÄNT**

- *Allt användande av flygplanet sker på egen risk.*
- *Alla är skyldiga att följa lokala regler och instruktioner.*
- *Vid minsta osäkerhet om problem med flygplan eller väder skall samråd tas med flyglärare eller teknisk ansvarig. Se klubbens hemsida alt telefonlista i hangaren.*

### **Flygtrim**

För att få flyga skall du:

- *Ha flugit aktuell typ de senaste 60 dagarna, om inte skall en kontrollflygning på aktuell typ med en av klubbens registrerade flyglärare genomföras (med typ avses tex CTSW, Eurocub, osv).*
- *Ha genomfört PFT på UL-B med en av klubbens registrerade flyglärare under de senaste 12 månaderna.*

### **PRISER**

- *Uthyrningspriser är inkl. bensin. Se prislista på klubbens hemsida eller i hangaren.*
- *Vid tankning på annan flygplats står piloten själv för betalningen. Beloppet återfås mot redovisande av kvitto. Mellanskillnad till ett högre literpris betalas av piloten.*

### **BETALNING**

- *Betalning för genomförd flygning skall ske inom 2 veckor.*

### **VID SKADA**

- *Vid skada på flygmaskin står piloten för 6000 kr av försäkringsbolagets självrisk.*
- *Vid skada där självrisk inte utnyttjas kan piloten komma att stå för upp till 6000 kr*
- *Om styrelsen finner synnerliga skäl, kan ett högre självriskbelopp utkrävas (upp till 100% självrisk) efter inhämtande av all relevant information (tex underlåtande att följa klubbens regler avseende flygtrim).*
- *Vid skolning inklusive EK-flygning under lärares överinseende, utgår inget ersättningskrav vid skada.*

### **EFTER FLYGNING**

- *Skall flygplanet tvättas av och städas ur.*
- *Vid uteparkering skall maskinen förtöjas enligt instruktion i flyghandbok.*